



## Supplementary Event Regulations

### Art. 1. Description of the event

<b>Name event:</b>	Chrono Karting Mini 60 Series
<b>Date event:</b>	27-29.10.2023
<b>Kind of event:</b>	National Event
<b>Authorisation ASN:</b>	CSAI (Approval No. 176)
<b>Class:</b>	CIK Mini 60

### Art. 2. Organiser

<b>Organisation:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
----------------------	--

<b>ASN:</b>	<b>CSAI (ACI Sport)</b> <b>Via Solferino, 32</b> <b>00185 Roma</b>
-------------	--

<b>Circuit:</b>	Karting Track Franciacorta
-----------------	----------------------------

<b>Official notice board:</b>	Digital – Sportity (code: DKM2023)
-------------------------------	------------------------------------

<b>Stewards:</b>	Nikolas SPADERNA	DMSB
	Ulrich BELL	DMSB
	Paola ACERBI	CSAI
<b>Secretary to the Stewards:</b>	Gaby MEITZNER	DMSB
<b>Race Director:</b>	Horst SEIDEL	DMSB
<b>Clerk of the course:</b>	Pasquale LUPOLI	CSAI
<b>Deputy Clerk of the Course:</b>	Lino BONETTI	CSAI
<b>Judge of Fact Race Control:</b>	Marius HEINLEIN	DMSB
	Matteo BELLISI	CSAI
<b>Chief Safety Officer:</b>	Antonio DEL SOZZO	CSAI
<b>Race secretariat:</b>	Sandra DECKERT	DMSB
	Antonella GUARESCHI	CSAI
<b>Time keeping:</b>	Franz SCHIESZLER (Kart-Data)	DMSB
<b>Scrutineers:</b>	Hans-Jürgen DANGERS	DMSB
	Dietmar PIETZKO	DMSB
	Clemens SCHMIDT	DMSB
	Matthias GRABHOFF	DMSB
	Alessandro MAZZANTI	CSAI
<b>Medical Service:</b>	Antonio DEL SOZZO	CSAI

### Art. 3. Regulations and exclusion of liability

1. This race will be organised under the following regulations:
2. Technical Regulations 2023: in accordance with the 2023 CIK/FIA Technical regulations for class Mini 60
3. Sporting Regulations 2023: in accordance with the DKM regulations
4. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
5. CIK-FIA Sporting and Technical Regulations 2023
6. These Supplementary Regulations.
7. The technical specifications as announced in the FIA Karting regulations.
8. All Dutch supplementary regulations are approved by the Italian ASN / CSAI
9. All entrants must respect these regulations by participation in the event. All entrants must respect the
10. CSAI as solely competent authority, apart from the section described in the CSI
11. All parties concerned (entrant, driver etc.) participate in the competition at their own risk. They bear the juridical responsibility for any damage (in the broadest sense of the word) they have caused or caused by the kart that participates under the responsibility of the entrant.  
By means of this entry every entrant and driver declares that the following persons and organisations cannot be held responsible for and will be indemnified against any actions and possible claims that might occur during, after or regarding this event to a driver/entrant: CIK-FIA, CSAI, its (board) members, officials and staff members, the



organization, circuit owners, administrative authorities and any other person who is involved in the organisation of this event, taking into consideration that accidents or damages do not issue from evil intent and/or gross negligence.

This article is applicable from the moment the signed registration form has been handed over to the organisation.

12. All participants must have at least a valid national license issued by their ASN including ASN Starting permission. Underaged drivers need an entrant license or team license.

#### Art. 4. Circuit

- This event takes place at Kart Track Franciacorta / Italy
- Length: **1.300 metre**
- Direction of the track: Clockwise the race will be organised as announced in the time schedule. The Clerk of the course can always deduct or increase the number of laps
- Maximum inscription of drivers for each class: **36 karts**

The ASN (CSAI) or the organisation (before the start of the event) or the Stewards (during the event) can at any time decide to limit the number of karts generally or in a specific class. If the Clerk of the Course and/or the Stewards consider the speed and or driving behaviour of a kart driver inappropriate with regard to the majority of the drivers, the Clerk of the Course is allowed to show the black flag to this specific driver

#### Art. 5. Time schedule

See official time schedule

#### Art. 6. Additional Supplement regulations

##### Technical Regulations 2023:

In accordance with the 2023 CIK/FIA Technical regulations for class Mini 60.

##### Sporting Regulations 2023:

In accordance with the DKM regulations 2023

**Competition fee costs/ entry fee:** € 400,00 (excl. 2 sets PF Slick)

Including:

- Friday Free practice (incl. electricity)
- Saturday Race day (incl. electricity)
- Sunday Race day (incl. electricity)
- Transponder (mandatory organization)

##### Tires by authorised tire dealer VEGA/GN Motorsport

(tires must be bought by the VEGA Truck for training and race):

- 1 set PF race Slick tires for all official sessions (e.g. qualifying, heats, prefinals, final): VEGA M1 CIK Mini (mandatory) to be scanned by GN Motorsport according to official time schedule
- 1 set Training Slick tires (for test sessions of Friday and non official training / warm-up): VEGA M1 CIK Mini to be scanned by GN Motorsport according to official time schedule
- Rain tires: VEGA WM1 CIK Mini (optional by parc ferme, used for several events); the amount of rain tires is free

**Fuel:** P1 fossil free fuel (ECO100RS)

You need to order (your race and training fuel) by the DKM form, as much as you need

**Number of Chassis:** 1

**Number of Engines:** 2

**Mandatory Carburetor:** Dell Orto TYPE PHBG 18 BS

**Seats:** No high seats mandatory

**Starting numbers:** 401 – 499

**Race outfit:** It is also allowed to use a body protection or rib protection.  
(Not mandatory new 2023 CIK model)

**Mobile PIN abroad:**

It is **not** possible to make mobile bank transaction at the organization. Only payment by bank.

**Drivers age:** Years of birth from 2013 till 2010

**Planned Session on Saturday:**

- Free practice:
- Qualifying
- 1e heat: starting position is result of Qualifying
- 2e heat: starting position is result of heat 1

*More/further sessions possible, please see official schedule*

**Planned Sessions on Sunday:**

- Warm up:
- PreFinal: starting position is result of heat 2
- Final: starting position is result of PreFinal. Results of the Final is the day results

*More/further sessions possible, please see official schedule*

**Trophies:** The podium places (1,2,3) receive a trophy. And the 4<sup>th</sup> and 5<sup>th</sup> place.

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – KARTING - 2023

Denominazione Evento DKM DUETSCHKE KART MEISTERSCHAFT

data di svolgimento 26-29/10/2023 Identificativo della Manifestazione ID Gara 22011

### Art. 1 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore FRANCIACORTA KARTING TRACK SRL Licenza ACI Sport n° 491847

Sede CASTREZZATO e-mail eventi@autodromodifranziacorta.it

Telefono 0307040677 Co- Organizzatore \_\_\_\_\_

Licenza ACI Sport \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e specifico FIA Karting
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Karting ed alle news pubblicate nel sito ufficiale di ACI Sport [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali/Nazionali, Trofei di Marca, così come approvati da FIA/ACI e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Altro-

Denominazione Pista FRANCIACORTA KARTING TRACK

Omologazione Grado Omologa  (A)  (B)  (C)  (D) Scadenza 24/02/2024

Lunghezza Metri 1301 Senso di Marcia ORARIO Capienza 36 Licenza Pista 491848

Carattere della Manifestazione: *Barrare le voci interessate*

Internazionale  Nazionale  Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)  
 Riservata  Trofeo di Marca

Altro \_\_\_\_\_

**PROGRAMMA****iscrizioni**

- apertura  
(giorno di approvazione  
del presente regolamento)

giorno

orario

COEM DA REGOLAMENTO

- chiusura

COEM DA REGOLAMENTO

**verifiche sportive ante-gara (data)**

27/10/2023

presso SALA BRIEFING E/O UFF PROMOTORE

**prove**dalle ore COEM DA PROGRAMMA alle ore \_\_\_\_\_

- libere non ufficiali Data 27/10/2023 dalle ore COME DA PROGRA alle ore \_\_\_\_\_

- libere ufficiali Data 28/10/2023 dalle ore COEM DA PROGRAM alle ore \_\_\_\_\_

- di qualificazione Data 28/10/2023 dalle ore COEM DA PROGRAMMA alle ore \_\_\_\_\_

**briefing**Data 27/10/2023 Ore \_\_\_\_\_

presso SALA BRIEFING E/O CARTACEO E/ON ONLINE

**gare** partenza 1ª garaData 29/10/2023 Ore COME DA PROGRAMMA**Esposizione delle classifiche:**Data 29/10/2023 15 min. circa dopo ogni garapresso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso ONLINE E/O BACHECA E/O SALA BRIEFING**Premiazione presso** PODIO**Kart ammessi- Categorie / Classi (barrare le caselle interessate)**

CLASSI E CATEGORIE					
60 Mini (2015-2022)	<input type="checkbox"/>	TdM X30 Junior Iame	<input type="checkbox"/>	TdM 125 Easy Kart	<input type="checkbox"/>
MINI GR.3	<input type="checkbox"/>	TdM X30 Senior Iame	<input type="checkbox"/>	TdM 100 Easy Kart	<input type="checkbox"/>
TdM Mini ROK	<input type="checkbox"/>	TdM X30 Super Iame	<input type="checkbox"/>	TdM BMB Challenge	<input type="checkbox"/>
TdM 60 Easy Kart	<input type="checkbox"/>	TdM Senior ROK	<input type="checkbox"/>	OKN / OK	<input type="checkbox"/>
TdM Rotax FR 125 Mini	<input type="checkbox"/>	TdM Super ROK	<input type="checkbox"/>	OKN-J / OKJ	<input type="checkbox"/>
TdM X30 Mini Iame	<input type="checkbox"/>	TdM Shifter ROK	<input type="checkbox"/>	125 KZ2	<input type="checkbox"/>
60 MINI Territoriale	<input type="checkbox"/>	TdM Junior ROK	<input type="checkbox"/>	125 KZN Rookie	<input type="checkbox"/>
		TdM Rotax FR 125 Junior	<input type="checkbox"/>	125 KZN Over 25	<input type="checkbox"/>
DJKM OKJ	X	TdM Rotax FR 125 Max	<input type="checkbox"/>	125 KZN Over 30	<input type="checkbox"/>
DSKM KZ	X	TdM Rotax FR 125 DD2	<input type="checkbox"/>	125 KZN Over 50	<input type="checkbox"/>
DSKC KZ	X	TdM KGP Direct Driver	<input type="checkbox"/>	125 Territoriale	<input type="checkbox"/>
MINI 60	X	TdM ROK Expert	<input type="checkbox"/>	100/125 Legend	<input type="checkbox"/>

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

## Art. 2 – Pneumatici

La marca, il tipo, la loro distribuzione e controllo sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2023 (Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

Obbligo (\*), per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni: autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;

prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice

- o Obbligo per i Concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
  - a. autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG
  - b. prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice.
- o Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i conduttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (\*)
- o Gli pneumatici, di proprietà del concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali
- o Utilizzo strumento Mini Rae Lite (RDS Karting – Regolamento Tecnico 2020)

(\*) Da tale obbligo – vigente solo in gare su piste permanenti - sono escluse le classi BABY KART e 60 Mini.

## Art. 3 – Carburante (Benzina e Olio per miscela)

Conforme a quanto indicato RDS Karting Regolamento Tecnico 2023

E' ammesso esclusivamente il carburante comunemente in vendita presso le stazioni di rifornimento, presso Il distributore P1 ubicato in PISTA

## Art.4 – Iscrizioni e tasse

L'iscrizione deve pervenire entro le ore 08.00 della Domenica / del Sabato di gara se trattasi di gara su 2 giorni, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie. e deve essere effettuata nei modi e tempi indicati dall'Organizzatore accompagnata dalla tassa di iscrizione di

€ COME DA REGOL + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie \_\_\_\_\_

€ \_\_\_\_\_ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie \_\_\_\_\_

€ \_\_\_\_\_ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie \_\_\_\_\_

€ \_\_\_\_\_ + iva (ove esigibile dall'Organizzatore) per le categorie \_\_\_\_\_

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore La tassa di iscrizione **NON** è comprensiva delle prove libere "non ufficiali".

Le prove libere avranno un costo di € 57,38 + iva comprensive della tassa di smaltimento rifiuti.

## Art. 5 – Assicurazione

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2023)

## Art. 6 – Struttura della Manifestazione

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

## Art. 7 – Svolgimento della Manifestazione

### 7.1 Tutte le classi e categorie

Si rinvia alle modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di riferimento per lo svolgimento di prove libere non ufficiali, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione, Batterie, Prefinale / Gara 1 e Finale/Gara 2.

Fatto salvo quanto diversamente previsto per le gare titolate, ogni batteria, Pre-Finale e Finale, deve avere le seguenti lunghezze:

Categoria - Gruppi	Fase di Gara	KM
<b>60 Mini – Mini Gr.3 - TdM 60</b>	Batterie/ Manches / Recuperi	8/12
	Pre-Finali – Gara 1	10/15
	Finali – Gara 2	10/15
<b>Junior -Senior-Gear Shift Tdm Junior – Senior</b>	Batterie/ Manches / Recuperi	9/18
	Pre-Finali – Gara 1	12/20
	Finali – Gara 2	20/30

La Pole position è a destra  sinistra  Prove Cronometrate Durata max **10'** COME DA REGOLAMENTO

Per le categorie MINI KART OKJ partenza lanciata

Per le categorie KZ partenza da fermo

### LUNGHEZZA DELLE GARE

Categoria - Gruppi	Batteria Manche	KM	Manche Gara1	KM	Finale Gara 2	KM
<b>60 Mini – Mini Gr3- TdM 60</b>		<b>8/12</b>		<b>10/15</b>		<b>10/15</b>
<b>Junior -Senior-Gear Shift</b>		<b>9/18</b>		<b>12/20</b>		<b>20/30</b>
<b>Tdm Junior – Senior</b>		<b>9/18</b>		<b>12/20</b>		<b>20/30</b>

- Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.
- Il segnale di partenza è dato con SEMAFORO
- Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N
- Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti

**Art. 08 – Ufficiali di Gara****Commissari Sportivi - Commissari Tecnici Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)**

	<b>Nominativo</b>	<b>Licenza n°</b>	<b>A.C.</b>
<b>Direttore di Prova</b>	HORST SEIDEL		
<b>Direttore di Gara</b>	LUPOLI PASQUALE	397178	
<b>Direttore di Gara aggiunto</b>	BONETTI LINO	298338	
<b>Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)</b>			
<b>Commissario Sportivo</b>	NIKOLAS SPADERNA		
<b>Commissario Sportivo</b>	ULI BELL		
<b>Commissario Sportivo</b>	ACERBI PAOLA	298208	
<b>Commissario Tecnico Delegato</b>	HANS JURGEN DANGERS		
<b>Commissario Tecnico</b>	CLEMENS SCHMITD		
<b>Commissario Tecnico</b>	MATTHIAS GRASSHOFF		
<b>Commissario Tecnico</b>	MAZZANTI ALESSANDRO	298207	
<b>Segreteria di Manifestazione</b>	GUARESCHI ANTONELLI	462122	SANDRA DECKET
<b>Commissari di Percorso</b>	RE NERO ASD		
<b>Medico di Gara</b>	DEL SOZZO ANTONIO	337904	
<b>Servizio di Cronometraggio</b>	KART DATA		
<b>Capo Servizio Cronometraggio</b>	KART DATA		
<b>Ufficio Stampa</b>	BJORN NIEMANN		

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

**Art. 9 – Reclami - Appelli (R.S.N.)**

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 350,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 1.500,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

FRANCESCO CORTA KARTING TRACK Srl  
 Loc. Bargiana  
 25030 CASTREZZATO (BS)  
 P. IVA / C.F.: 06482640178



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	DKM DEUSCHTE KART MEISTERSCHAFT
Data di svolgimento	27-29/10/2023
Validità	INTERNAZIONALE E NAZIONALE ENPEA
Organizzatore	FRANCIACORTA KARTING TRACK SRL
Licenza n°	491847

si richiede di modificare l'art. 2. E ART 7 del presente RPG come segue:

quanto non espressamente indicato si fa riferimento ai regolamenti sport e tec

Per i seguenti motivi:

per la buona riuscita della manifestazione

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

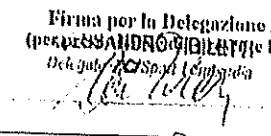

Visto, si approva  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Marco Ferrarini  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'art.11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive ACI.

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Delegato ACI Sport Automobilistico 
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	 LUPOLI PASQUALE
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	FRANCIACORTA KARTING TRACK Srl Loc. Baronanza 25032 CASTREZZATO (BS) P. IVA / C.F.: 03482640178
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore	( )

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data \_\_\_\_\_


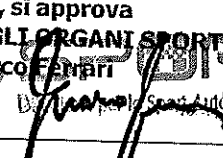
sul Circuito / Kartodromo \_\_\_\_\_

sul circuito provvisorio \_\_\_\_\_

approvato	In data	Con il nr.
	24/10/2023	RM/ 1761

Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari  
Dipartimento Sport Automobilistico

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023**

Denominazione gara	DKM DEIUSCHE KART MEISTERSCHAFT		
Data	26-29 OTTOBRE 2023		
Settore gara (es.: rally)	KARTING	Tipologia gara (es.: ronde)	GARA INTERANZIONALE E NAZIONALE ENPEA
ID gara	22011	Validità	DKM DEIUSCHE KART MEISTERSCHAFT
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	176	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	24/10/2023
Luogo di svolgimento	FRANCIACORTA KARTING TRACK SRL		
Organizzatore	FRANCIACORTA KARTING TRACK SRL	Lic. n°	491847

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzi/danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

FRANCIACORTA KARTING TRACK Srl  
Via. Bargnana  
25030 CASTREZZATO (BS)  
P. IVA / C.F.: 03492640178

*Castelletto* 14/10/2023  
(luogo e data)